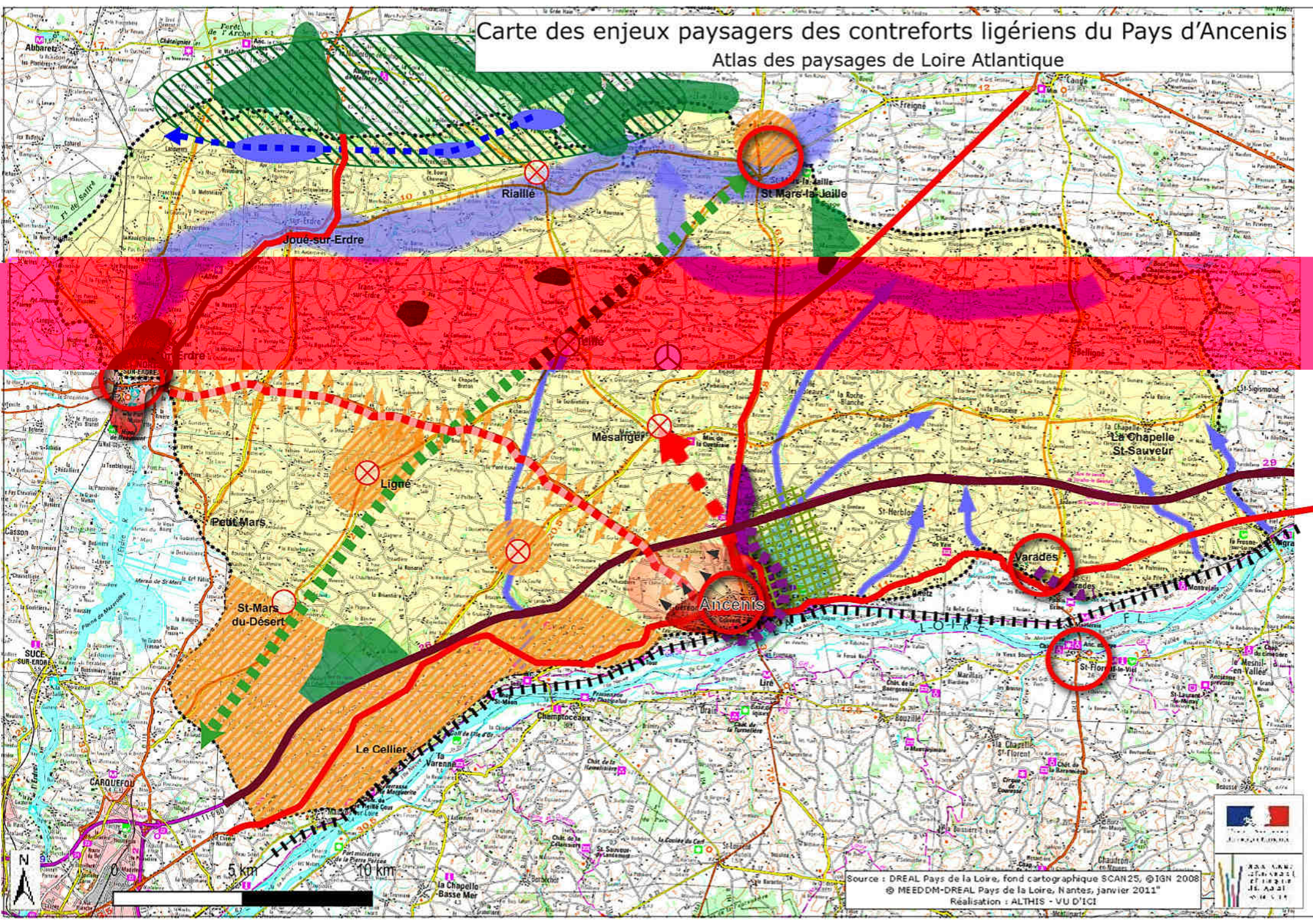


Carte des enjeux paysagers des contreforts ligériens du Pays d'Ancenis

Atlas des paysages de Loire Atlantique



Source : DREAL Pays de la Loire, fond cartographique SCAN25, ©IGN 2008
© MEEDDM-DREAL Pays de la Loire, Nantes, janvier 2011
Réalisation : ALTHIS - VU D'ICI











Légende de la carte des enjeux paysagers des contreforts ligériens du Pays d'Ancenis

Atlas des paysages de Loire Atlantique








Les enjeux urbains

-  Agglomération majeure
-  Pôle d'équilibre identifié dans la DTA
-  Pression urbaine liée aux infrastructures existantes ou en projet à maîtriser
-  Secteur sous pression : zone de fragilité
-  Axes de diffusion urbaine à venir : développement à structurer
-  Secteur potentiel de mutation sous la pression d'infrastructures projetées (coupures agronaturelles à maintenir)
-  Pôle d'activité à structurer
-  Interface sensible : développement à maîtriser
-  Assurer la cohérence du bourg
-  Maîtriser la pression sur le bourg

Les enjeux naturels et agricoles

-  Vallon structurant
-  Matrice agricole : équilibre à préserver
-  Vallée de l'Erdre : patrimoine à valoriser
-  Boisements à préserver
-  Marais de Grée : espace à préserver
-  Valoriser le potentiel du réseau des réservoirs du canal de Nantes à Brest
-  Micro paysage remarquable de la Forêt d'Ancenis et des étangs réservoirs
-  Micro paysage remarquable des marais de Grée

Les infrastructures

-  Projet de liaison structurante (vers ND des Landes)
-  Valorisation des paysages en accompagnement de l'aménagement de la voie verte
-  Autoroute marquant le paysage
-  Ancienne RN et son développement urbain linéaire, induisant des pressions sur le coteau
-  Voie structurante existante
-  Enjeu de cohérence de perception des parcs éoliens entre eux et par rapport au val de Loire
-  Liaison ferroviaire existante ou en projet pouvant induire une pression urbaine